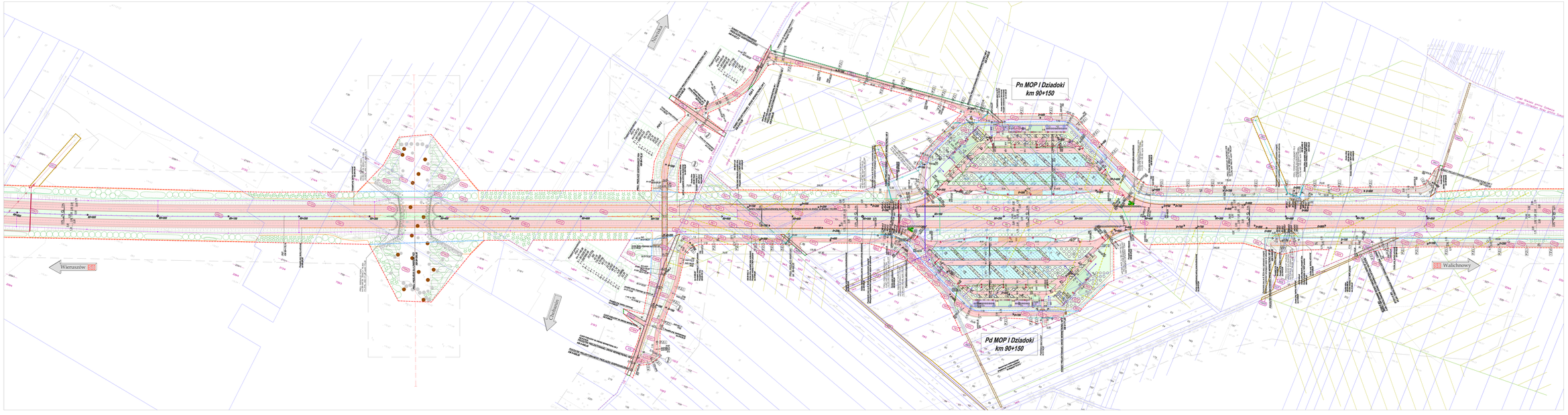

OZNACZENIA OBSZARÓW NA MOP/E:

1 - Pochylnia dla samochodów o pasażerach - 20 stanowisk + 10 stanowisk rezerwowych
2 - Stanowisko do odprawy pojazdów - pandy długości 150 metrów
3 - Parking dla samochodów ciężarowych oczekujących na odprawę - 40 stanowisk
4 - Parking dla autobusów - 4 stanowiska
5 - Parking dla samochodów osobowych - 40 stanowisk
6 - Parking dla samochodów ciężarowych i autobusów - 7 stanowisk
7 - Budynek obsługi podróżnych (MOP/E) - 2 stanowiska
8 - Zjazd wyłączony czynny
9 - Zjazd wyłączony nieczynny
10 - Ciąg pieszo-rowerowy
11 - Ciąg pieszy
12 - Bariera ochronna
13 - Projektowane ogrodzenie pod linią rozgraniczenia
14 - Punkt zlewczy wody pitnej
15 - Punkt zlewczy wody technicznej z odpływem
16 - Zjazd publiczny
17 - Zjazd indywidualny z wlotem podrzynanym

Powierzchnia całkowita pobocza MOP/y - 2,68 ha

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia betonowa
- Projektowana jezdnia
- Projektowana zatoka przy ruchomi stanowym
- Projektowana nawierzchnia nawierzchni
- Projektowana separacja
- Projektowany krawnik
- Projektowana nawierzchnia chodnicza
- Projektowana warstwa odsączająca
- Projektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa na podbudowie z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana granica pasa drogi z istniejącą zabudową
- Linia zmiany nawierzchni
- Projektowana granica pasa drogi
- Granica obszaru kolejowego
- TERYT Powiatowy na przecięciu drogi
- Projektowana granica pasa drogi
- Projektowana bariera betonowa
- Projektowana bariera linowa
- Projektowana bariera stalowa
- Projektowana bariera ochronna
- Projektowana balustrada
- Projektowana skarpa drogowa
- Rozmieszczenie powierzchni skarpy drogowej
- Projektowana skarpa rowu
- Projektowana skarpa rowu
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowany chodnik
- Projektowana separacja z zielenią
- Projektowana separacja z zielenią
- Projektowana separacja z zielenią